



CIRCUIT ACCOMPAGNÉ



CANADA

Yukon, l'appel du loup



Le Yukon... territoire canadien situé au nord de la Colombie Britannique et à l'Est de l'Alaska, un nom qui résonne et évoque l'histoire de la Ruée vers l'or et les romans de Jack London. La neige tombe généralement vers la fin octobre et recouvre de son manteau blanc ce fabuleux et immense terrain de jeu varié si propice à la découverte en traîneau à chiens. Notre camp de base est situé près de Whitehorse, d'un accès facile avec un environnement intéressant car très vallonné permettant une variété d'itinéraires et de paysages. L'enneigement y est important et constant et l'équipe de mushers est composé de francophones et d'anglophones.

• ITINERAIRE

• J1

Vols Paris Whitehorse (via Toronto et Vancouver). Transfert en bus ou en taxi (à votre charge) suivant l'heure d'arrivée jusqu'à votre hébergement en centre ville à Whitehorse.

Nuit à l'hôtel

• J2

Rencontre à 10h00 avec notre correspondant à l'hôtel. Visite de Whitehorse et derniers achats. Ensuite, votre guide vous conduit au camp de base situé à 20 km au sud de Whitehorse. A l'arrivée, on vous remet l'équipement nécessaire à votre expédition (voir tarif de location plus loin dans la fiche). Ces vêtements sont conçus pour les températures du Yukon.

Vous vous installez ensuite dans votre chalet ou dans votre chambre à occupation double dans le chalet principal. Celui-ci est situé sur les bords du magnifique Fish Lake. Après le repas, vous aurez l'opportunité de rencontrer les chiens. Vous apprendrez à les harnacher et à conduire un traîneau. Si les conditions météo le permettent vous partirez pour une courte randonnée avec votre propre traîneau et une équipe de 3 chiens pour vous initier. Ensuite, il faudra prendre soin des chiens et les nourrir. Puis, dîner et soirée auprès du poêle.

Nuit en chalet

• J3

Après le petit déjeuner, vous allez nourrir les chiens. Après les avoir harnachés, vous partez pour une randonnée de 35 km à destination de Jackson Lake.

Le bruit des patins du traîneau sur la neige et l'halètement des chiens contrasteront avec le silence et la nature magnifique qui se présente à vous. Vous apprendrez au cours de la randonnée à connaître vos chiens et à gagner leur confiance.

Nuit en chalet



• **J4**

Aujourd'hui la randonnée vous emmène sur une nouvelle piste située à l'est du camp. Vous poursuivez et grimpez une vieille route pour atteindre une mine abandonnée située dans la montagne MacIntire. Lors des différents arrêts vous aurez la chance d'admirer les vues spectaculaires sur le Fish Lake enfoui dans la vallée. Retour au Sky High Lodge pour la nuit.
Nuit en chalet

• **J5**

Vous vous dirigez vers les lacs Bonneville situés à l'ouest du camp. Les pistes sur ce trajet demandent plus d'attention car elles sont plus étroites. Une partie de l'étape s'effectue au-dessus de la limite des arbres et l'on peut voir les montagnes côtières dans la direction sud ouest. La distance parcourue aujourd'hui sera d'environ 20 à 30 km.
Nuit en chalet

• **J6**

Ce matin, vous quittez complètement la civilisation pour 3 jours pour vous retrouver dans la nature sauvage. La piste longe Fish Lake pour ensuite grimper dans l'aire côtière située au sud de Fish Lake. Après environ 2 heures et demi de randonnée, vous arrivez à Dry Creek où vous allez camper pour les deux prochaines nuits. Nuit sous une tente chauffée au bois. La tente est montée sur un plancher en bois isolant.
Nuit sous tente

• **J7**

Après le petit déjeuner et si le temps le permet, vous partirez en direction du sommet où se trouvent les plateaux Ptarmigan. Vous aurez peut-être la chance de voir quelques animaux. Ce sera aussi une excellente aventure en traîneau où vous apprendrez à pratiquer des pistes fraîches. Après la randonnée, retour vers le camp.
Nuit sous tente

• **J8**

Aujourd'hui vous quittez le campement pour rejoindre votre premier camp de base, au bord du Fish Lake. Les chiens vous tirent vers l'ouest avec face à vous les montagnes. C'est déjà le retour vers la civilisation. En fin d'après-midi, vous revenez à Whitehorse où vous recevez votre diplôme de musher.
Nuit à l'hôtel

• **J9**

Transfert à l'aéroport. Vol retour. Arrivée le lendemain à Paris

• **Important itinéraire**

8 jours sur place : 6 jours de traîneau avec 2 nuits sous tente de prospecteur.

Une belle aventure pour une première expérience au Yukon

Aucune expérience préalable n'est requise, mais une bonne forme physique est nécessaire.

Pour les amateurs de séjours plus longs, il y a un programme 11 jours et un autre de 15 jours sur place. La saison s'étend de novembre à avril, ce qui signifie que d'autres dates sont possibles en plus de celles proposées, sous réserve de disponibilité sur les vols et sur place. Nous contacter pour plus d'infos.

• **FORMALITE ET SANTE**

• **Formalités spécifiques**

Passeport en cours de validité

• **Passeport**

Passeport en règle, dont la validité dépasse d'au moins un jour le séjour projeté au Canada (voir également, plus bas, la rubrique « Formalités d'entrée ou de transit aux Etats-Unis » ; un voyage au Canada entraînant souvent le passage de la frontière US, votre passeport devra répondre aux critères mentionnés).

Si vous voyagez avec vos enfants, sachez que, dorénavant, les mineurs, quel que soit leur âge, doivent eux aussi avoir un passeport individuel. Toutefois, si l'enfant, de moins de quinze ans, est porté sur votre passeport délivré avant le 12 juin 2006, cette inscription est valable jusqu'au terme de la validité du passeport (cette disposition ne s'applique plus pour les Etats-Unis, voir ci-dessous).

Attention ! Pour les mineurs, voyageant seuls ou accompagnés par un des parents, vous devez fournir un certain nombre de documents supplémentaires. Nous vous conseillons de contacter l'ambassade du Canada ou de consulter son site.

Si votre voyage au Canada vous amène à passer la frontière des Etats-Unis par voie terrestre, vous devrez, même pour une excursion, remplir un formulaire I94W, délivré par les autorités d'immigration à l'arrivée, acquitter un droit de 6 dollars



environ (payable en dollars américains uniquement, tarif septembre 2010) et présenter l'un des passeports mentionnés ci-dessous.

Si votre voyage implique que vous transitiez par les Etats-Unis :

Pour entrer sans visa, tout voyageur français (cela concerne aussi les enfants quel que soit leur âge) se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique ne dépassant pas 90 jours, doit être en possession d'un passeport électronique individuel (lecture horizontale et symbole puce électronique) ou d'un passeport individuel à lecture optique en cours de validité émis au plus tard le 25 octobre 2005. Un mineur voyageant seul n'a pas besoin d'autorisation de sortie du territoire dès lors qu'il a un passeport individuel.

Tous les voyageurs français se rendant, par air ou par mer, aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage touristique, devront être en possession, avant d'embarquer, d'une autorisation électronique d'ESTA (Système électronique d'autorisation de voyage). Le formulaire ESTA devra être imprimé, avec la mention « autorisation accordée » et présenté à l'enregistrement. Ce document, simple autorisation d'embarquement, n'est pas une garantie d'admission sur le territoire des USA. Une fois accordée, cette autorisation est valable pour une ou plusieurs entrées et ce pendant deux ans (ou jusqu'à expiration de la validité du passeport du demandeur).

Les formulaires en ligne sont accessibles sur le site : <https://esta.cbp.dhs.gov/> (la demande doit être faite au plus tard 72 heures avant le départ). L'autorisation d'ESTA est payante : 14 dollars US (tarif septembre 2010), à régler par carte bancaire au moment de la demande.

Attention ! le transport des bagages est payant.

Sur un vol au départ de l'Europe et à destination des Etats-Unis, vous êtes autorisés à emporter deux bagages de soute par personne : le premier (d'un poids maximum de 23 kg) est gratuit ; le second (d'un poids maximum de 23 kg) est payant. Par contre, si, aux Etats-Unis, vous effectuez un vol domestique, la règle du bagage gratuit ne s'applique plus : la compagnie vous demandera de payer le transport de vos bagages.

Passeports d'urgence et temporaires.

Pour se rendre aux Etats-Unis, ou y effectuer un transit, dans le cadre du Programme d'exemption de visa, les passeports d'urgence et temporaires ne sont valides que sous le format électronique (passeports électroniques). Un passeport électronique est muni d'une puce incorporée contenant une photo numérisée, des données d'identité et autres informations concernant le titulaire ; sa couverture porte un symbole doré. Actuellement, les passeports français temporaires ne sont pas électroniques.

Les voyageurs arrivant aux Etats-Unis dans le cadre du Programme d'exemption de visa avec un passeport ne répondant pas aux exigences requises peuvent se voir imposer des formalités complémentaires (visa) et (ou) se voir refuser l'accès au territoire américain.

Vous retrouverez cette rubrique sur le site de l'ambassade des Etats-Unis à Paris : <http://french.france.usembassy.gov/niv-exemption.html> (rubrique « Visas », puis « Séjour temporaire », puis « Programme d'exemption de visa »).

• Visa

Pas de visa pour les voyageurs français, belges ou suisses : présentation du billet aller-retour et de preuves de solvabilité (carte bancaire, chèques de voyage). Pour les autres nationalités, se renseigner auprès du consulat ou de l'ambassade.

• Vaccins obligatoires

Pas de vaccination obligatoire.

• Vaccins conseillés

Comme partout, il est important d'être immunisé contre :

- diphtérie, tétanos, poliomyélite ;
- coqueluche (dont la réapparition chez les adultes, même en France, justifie la vaccination pour tout voyage) ;
- éventuellement, hépatites A et B, rougeole.

Aux randonneurs, on peut conseiller de se faire vacciner contre la rage, qui peut être transmise par morsure de renard, de scoupe ou de chauve-souris.

• Prévention Paludisme

Le paludisme est totalement absent, mais la possibilité de transmission d'autres maladies par d'autres insectes nécessite, en été, l'utilisation de répulsifs. Les tiques, en particulier dans le sud Ontario, peuvent être responsables de la maladie de



Lyme (contre laquelle existe, au Canada, un vaccin, non disponible en France). Les moustiques, qui pullulent dès le mois de juin, peuvent transmettre le virus West Nile, moins cependant qu'aux Etats-Unis.

• Autres risques

Ce sont les risques environnementaux et comportementaux communs aux pays de haut niveau sanitaire. Ils peuvent être, ici, fonction des différences climatiques entre le nord, péri-arctique, et le sud, tempéré, aussi nettes en hiver qu'en été.

• Informations pratiques

Le système de santé canadien est l'un des meilleurs du monde.

Il est toutefois raisonnable de s'informer auprès de la compagnie d'assurance des conditions de prise en charge des frais engagés en cas d'accident ou de maladie.

• PAYS ET CLIMAT

• Climat

Quatre saisons nettement différenciées ajoutent à l'attrait du pays. En automne, un air vivifiant vous invite à admirer, à l'extérieur, les brillantes couleurs des feuillages. L'hiver, le paysage est couvert d'une neige scintillante. Apprenez à skier sur les pistes avoisinantes ou à patiner sur des rivières gelées. Le printemps pointe dès février sur la côte ouest et apporte avec lui des parfums de lilas, de jonquille et d'hyacinthe. L'été, le Canada est splendidement ensoleillé et invitait.

Étant donnée l'étendue du pays, le climat offre certains contrastes. La partie la plus méridionale, Pointe-Pelée (Ontario), se trouve à la même latitude que le nord de la Californie, tandis que le nord s'enfonce profondément dans l'arctique.

L'été canadien est semblable à celui de la moitié nord des États-Unis, avec un temps doux ou chaud de mai à octobre. La saison de ski s'étend de décembre à la fin de mars dans l'est, et à la fin de mai dans l'ouest (et plus tard encore dans certaines stations). Les couleurs de l'automne (dans l'est du Canada) sont spectaculaires, surtout à la fin de septembre ou au début d'octobre.

• Climat et Informations régionales

Décalage horaire : - 9 heures par rapport à la France

• VOTRE VOYAGE

• Caractéristiques du circuit

• Ces aventures en traîneau à chiens vous offrent un challenge incroyable. Ces expéditions sont très actives et vous apprécierez l'atmosphère calme et paisible de ces grands espaces. Vous recevrez de votre guide musher des instructions sur les aspects les plus importants relatifs à la conduite d'attelage. Toutes les pistes sont entretenues.

• Pour participer à ce programme, vous devez être en bonne santé. Vous devez surtout aimer travailler avec les chiens et avoir un esprit d'équipe. La pratique du traîneau à chien est comparable à celle du ski de fond et il est donc nécessaire d'être en bonne condition physique.

• Veuillez noter que certaines circonstances imprévues telles que la température (températures extrêmes), la condition du groupe ou la santé des chiens peuvent nous amener à modifier l'itinéraire. La sécurité de nos invités nous est impérative et toutes décisions prises sont non négociables. Tous les camps n'ont ni électricité ni accès aux lignes téléphoniques. Les douches fonctionnent en fonction de la force de la gravité et ne sont pas disponibles dans les tentes.

• Il vous sera demandé de signer un formulaire de "décharge de responsabilité" avant le départ de la randonnée.

• Hébergement

Vous êtes logés en chalet ou sous tente de prospecteur montées à l'avance qui sont chauffés au poêle à bois. Les hébergements sont très confortables mais il n'y a pas d'eau courante ni dans les chalets ni dans les tentes. Les toilettes seront donc minimales pendant le raid, d'où l'utilité d'avoir des lingettes. Les WC sont à l'extérieur (dans des petites cabanes).

• Nourriture

La cuisine est variée et énergétique. Une participation est demandée pour les tâches collectives qui sont de toutes natures. Il faut faire la cuisine, s'occuper de la vaisselle, aller couper du bois et chercher de l'eau. Il faut également nourrir et soigner les chiens.

• Transfert

Transfert de Whitehorse au camp et retour à Whitehorse.



GRAND NORD
GRAND LARGE
LES VOYAGES POLAIRES

- **Encadrement**

Musher canadien professionnel, francophone ou anglophone.

- **Rendez-vous**

Whitehorse

- **Fin du séjour**

Whitehorse

- **Transports aériens**

Vols réguliers

- **Préparation physique**

Aucune expérience nécessaire mais bonne condition physique indispensable.

• VOTRE BUDGET

- **Complément d'information tarifaire**

Supplément chambre single à Whitehorse : 95 €

- **Le prix comprend**

- Les vols Paris/Whitehorse (avec escales) sur compagnie régulière, base classe A
- Les transferts de Whitehorse au camp et retour
- 2 nuits d'hôtel à Whitehorse (1 nuit avant et après la partie traîneau en chambre double)
- L'hébergement au camp dans des chalets en rondins (4 nuits, base double) et/ou tente de prospecteur chauffée (2 nuits en groupe)
- Le prêt de bottes
- Tous les repas et les boissons non-alcoolisées (sauf petit déjeuner J2, dîner J8 et petit déjeuner J9 à Whitehorse)
- L'utilisation d'un traîneau personnel avec 3 à 6 chiens huskies

- **Le prix ne comprend pas**

- Les frais d'inscription
- Les assurances
- Les suppléments aériens si classe A non disponible
- Les boissons alcoolisées (à acheter avant l'expédition si désiré)
- Les vêtements d'hiver Northern Outfitters disponibles en location : veste, pantalon 35\$, sac de couchage 45\$ par article ; gants 10\$. Payable à votre arrivée en espèces ou carte de crédit
- Les repas dans les restaurants (petit déjeuner le J2, dîner le J8 et petit déjeuner le J9)
- Les dépenses personnelles

- **Vos dépenses**

La monnaie locale est le dollar canadien (CAD). Les cartes bancaires internationales sont acceptées quasiment partout. Vous pouvez effectuer également des retraits (moyennant des commissions bancaires) dans les distributeurs.

- **Pourboires**

Les pourboires au guide sont d'usage au Canada et sont laissés à votre appréciation.

• VOTRE EQUIPEMENT

- **Bagages**

Vous devez conditionner l'ensemble de vos affaires en 2 sacs : 1 sac à dos et 1 grand sac de voyage souple.

1 - Le sac à dos :

Sac à dos de randonnée d'une capacité de 35 litres environ, il vous sera utile pour le transport de vos affaires personnelles durant la journée.

Il vous servira aussi en tant que bagage à main lors de vos déplacements pour toutes vos affaires fragiles (appareil photo...), de valeur (lorsque votre hébergement ne dispose pas de coffre-fort) et pour vos éventuels médicaments.

Il sera en cabine lors des transports aériens. Généralement, le poids des bagages cabine est limité à 10 kg par personne.

2 - Le grand sac de voyage souple :



Il doit contenir le reste de vos affaires.

Vous recevrez avant votre départ des étiquettes bagages, qui vous permettront d'identifier vos bagages avec vos nom et adresse, et faciliteront le regroupement des sacs aux arrivées à l'aéroport.

Il sera en soute lors des transports aériens. Le poids des bagages en soute vous sera indiqué sur votre convocation ou billet.

Nos recommandations si vous prenez l'avion :

Enregistrez en bagage en soute le maximum de choses et ne conservez dans votre bagage à main que ce qui est absolument indispensable à votre voyage.

Equipez-vous pour l'avion de votre tenue de randonnée, et de vos affaires de première nécessité (en cas de problème d'acheminement de vos bagages).

Merci de noter que les contrôles de sécurité sont devenus très stricts aux aéroports : mettez les couteaux, ciseaux, limes à ongles et piles de rechange dans votre sac de soute.

Quels sont les produits liquides interdits en cabine ?

Les liquides, aérosols, gels et substances pâteuses : eau minérale, parfums, boissons, lotions, crèmes, gels douche, shampoings, mascara, soupes, sirops, dentifrice, savons liquides, déodorants... sauf s'ils sont rangés dans un sac en plastique transparent fermé, d'un format d'environ 20 cm x 20 cm (type sachet de congélation) et qu'ils sont conditionnés dans des flacons ou tubes de 100 ml maximum chacun. Un sachet peut contenir plusieurs tubes, flacons,...

Quelles sont les exceptions autorisées en cabine ?

- Les médicaments liquides (insuline, sirops...) : vous pouvez les emporter en cabine à condition de présenter aux agents de sûreté une attestation ou une ordonnance à votre nom. Il n'y a aucune restriction pour les médicaments solides (comprimés et gélules).

- Les aliments liquides pour bébés : il n'y a pas de restriction sur ces produits. Pensez à prendre des contenants qui se referment : il pourra en effet vous être demandé de goûter ces aliments !

Comment se fait le passage du contrôle de sûreté ?

- Retirez votre veste ou votre manteau.

- Présentez à part :

- Tous vos grands appareils électriques : ordinateur portable, gros appareil photo numérique, lecteur DVD...

- Votre sac plastique transparent contenant vos flacons et tubes.

- Vos médicaments accompagnés d'une ordonnance ou d'une attestation.

- Vos aliments liquides pour bébé.

- Vos achats réalisés dans les boutiques des aéroports qui auront dû être mis sous sac plastique scellé par votre vendeur.

Attention : toutes les boutiques ne proposeront pas ce sac. Renseignez-vous avant de faire vos achats ! Les achats de liquides réalisés après le contrôle de sûreté s'effectuent librement sous réserve des limitations douanières. Attention cependant aux correspondances : renseignez-vous avant tout achat.

• **Vêtements**

Pour votre équipement personnel, prévoyez ce que l'on appelle le « système trois couches » :

- Une à même la peau de style thermolactyl, Damart, Lifa... (surtout pas de coton)

- Une deuxième de style fourrure polaire ou pull (en prévoir au moins 2 pour le haut et 1 pour le bas)

- Une troisième pour couper du vent (haut et bas). Cela peut être en tissu microporeux style Goretex, ou plus simple style Kway (dans ce cas prévoir des pantalons ouvrants sur le côté pour une meilleure ventilation).

N'oubliez pas que ce sont les extrémités qui se refroidissent le plus vite.

- Pieds : prévoyez deux ou trois paires de chaussettes en laine ou en bouclette, des Moon Boots (ce sont des après-skis très chauds pour le soir à l'étape)

- Mains : prévoyez des sous-gants, des gants en laine non dessuintée (modèle « forêt noire », vieux campeur) et des moufles fourrées en quallofil et doublées de fourrure polaire.

- Tête : n'oubliez pas bonnet, casquette, cagoule, écharpe...

• **Équipement**

- Appareil photo : attention au froid et à la neige. Les appareils étanches style baroudeurs sont bien adaptés

- Mouchoirs en papier, papier toilette, lampe frontale

Enfin, n'oubliez pas lunettes de soleil, crème solaire, masque, gourde isothermique (style camping gaz), affaires de toilette (attention, il y en a toujours trop... Mais n'oubliez pas les lingettes, pharmacie avec vos médicaments personnels et de quoi soigner les « petits bobos »



GRAND NORD
GRAND LARGE
LES VOYAGES POLAIRES

• Matériel fourni

- Utilisation d'un traîneau personnel avec 3 à 6 chiens Husky.
- Certificat de "Musher" à la fin de l'expédition.
- Bottes grand froid.

• TOURISME RESPONSABLE

• Protection des sites

L'équilibre écologique des régions que vous allez traverser est très précaire. La permanence des flux touristiques, même en groupes restreints, le perturbe d'autant plus rapidement. Dans l'intérêt de tous, chaque participant est responsable de la propreté et de l'état des lieux qu'il traverse et où il campe le cas échéant. La lutte contre la pollution doit être l'affaire de chacun. Même si vous constatez que certains sites sont déjà pollués, vous devez ramasser tous vos papiers, mouchoirs en papier, boîtes, etc...

Nous sommes engagés dans une démarche de tourisme responsable. Nous souhaitons vous faire connaître et vous associer à notre action aux côtés d'Agir pour un Tourisme Responsable (ATR). Pour plus d'infos avant de partir, vous trouverez la charte éthique du voyageur en cliquant sur le lien ci-dessous.

<http://www.gngl.com/voyage/ATR-developpement-durable.aspx>

Lisez également notre charte GNGL :

<http://www.gngl.com/voyage/Charte-GNGL.aspx>

INSCRIVEZ-VOUS DES MAINTENANT SUR NOTRE SITE

Voyager dans l'arctique, c'est s'engager :

LIRE LA CHARTE GNGL du voyageur dans l'arctique.



Pour chaque personne inscrite sur ce voyage, Insolites Bâtisseurs, la fondation de Grand Nord Grand Large, plante 70 arbres.